



KESKKONNAAMET

Tiit Vunk
Transpordiamet
maantee@transpordiamet.ee

Teie 04.02.2026 nr 8-1/24-053/1938-1

Meie 20.02.2026 nr 6-3/26/2338-2

**Jõukanal II silla lammutamise ja Veskisild silla
ümberehitamise ehitusloa ja keskkonnamõju
hindamise algatamata jätmise otsuse eelnõu
kooskõlastamine**

Esitasite¹ Keskkonnaametile kooskõlastamiseks Transpordiameti korralduse eelnõu „Tee ehitusloa andmine riigitee 23190 Tõrva–Jeti–Valgjärve tee km 6,713 asuva Jõukanal II silla (nr 1018) lammutamiseks ja km 6,736 asuva Veskisild silla (nr 1019) ümberehitamiseks ning keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“ koos rekonstrueerimise projekti² ja keskkonnamõju hindamise (KMH) eelhinnanguga³.

Tee ehitusloa menetluse esemeks olevad Jõukanal II sild ja Veskisild paiknevad riigi transpordimaa kinnisasjadel (katastritunnused 20302:002:1514 ja 20801:001:0881) Valga maakonnas Tõrva vallas Koorküla ja Jeti külas. Projekti ala ulatub ka Patküla küla territooriumile.

Jõukanal II silla likvideerimine ja Veskisilla ümberehitamine toimub koostöös Riigimetsa Majandamise Keskusega, kes teostab olemasoleva paisu likvideerimise, jõesärgi pikiprofiili korrigeerimise ja kalapääsu rajamise. Nimetatud tegevused on hõlmatud eraldi projektiga „Koorküla Veskejärve paisu likvideerimine“ (töö nr 24/5034) ning nende planeeritavate tegevuste osas teostati eraldi keskkonnamõju eelhindamine. Tegevuseks on antud veekeskkonnariskiga tegevuse registreering RE.VT/524634.

Eesti looduse infosüsteemi (EELIS, Keskkonnaagentuur) andmetel asub projektiala Õhne jõe hoiualal (KLO2000104), mis kuulub Natura 2000 võrgustiku alade nimekirja Palakmäe loodusala (EE0080413). Projektialal on registreeritud II kaitsekategooria veelendlane (*Myotis daubentonii*; KLO9113940) ja tiigilendlase (*Myotis dasycneme*; KLO9122676) elupaik. Õhne jõgi Leebiku sillast ülesvoolu kuni Koorküla Veskisillani (20,4...52,6 km suudmest) kuulub keskkonnaministri määruse nr 73 „Lõhe, jõforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikade nimistu“ nimekirja.

¹ Registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis. 04.02.202 kirjana nr 6-3/26/2338.

² OÜ EstKONSULT projekt nr 24-030 „Jõukanal II silla likvideerimise ja Veskisild silla ümberehitamise ehitusprojekt“.

³ OÜ Hendrikson & Ko töö nr 24005072 „Jõukanal II silla likvideerimise ja Veskisild silla ümberehitamise põhiprojekti keskkonnamõjude eelhinnang“ 16.04.2025).

Roheline 64 / 80010 Pärnu linn/ Tel 662 5999 / e-post: info@keskkonnaamet.ee / www.keskkonnaamet.ee / Registrikood 70008658

Keskkonnaamet tutvus materjalidega ning on seisukohal⁴, arvestades esitatud teavet, kavandatavat tegevust, olemasolevat olukorda ning looduslikke tingimusi, et kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt olulist keskkonnamõju⁵ ning KMH algatamine ei ole vajalik. Lähtuvalt eelnevast Keskkonnaamet kooskõlastab⁶ tee ehitusloa andmise ja KMH algatamata jätmise otsuse eelnõu.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Kadri Tamm 5307 8913 (keskkonnakorraldus)
kadri.tamm@keskkonnaamet.ee

⁴ Seisukoht on antud vaid Keskkonnaameti pädevusse jäävas osas.

⁵ Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 2² alusel.

⁶ Looduskaitse seaduse § 14 lg 1 p 8 ja keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 11 lg 10 (sisaldab ka KeHJS § 11 lg 2² seisukohta) alusel.